

## CO2 reductie review 2025

Het jaar 2025 zit er alweer een tijdje op. Tijd voor een nieuwe nieuwsbrief waarin we terugblikken wat we vorig jaar allemaal hebben gedaan op het gebied van CO2 reductie.

### Bijdrage aan doelstellingen directie emissies (scope 1): 1e nieuwe rupskraan met MX buster

De nieuwe graafmachine met Mx Buster is inmiddels alweer een half jaar in gebruik. Op ons project in Pampushout Almere is er een instantie langs geweest om onafhankelijke (gecertificeerde) metingen uit te voeren. Zij hebben gemeten hoeveel minder uitstoot deze (stage V) graafmachine met HVO 100 brandstof en Mxbuster heeft ten opzichte van een 'gewone' (stage V) graafmachine met HVO brandstof. Hieruit kwamen de volgende resultaten:





1. Met MX Buster gebruikt de graafmachine 8% minder brandstof en heeft deze dus ook 8% minder CO2 uitstoot.
2. Met MX Buster stoot de graafmachine 20% minder stikstof uit. Als je dit vergelijkt met een graafmachine zonder MX Buster met 'gewone' diesel dan is dit zelfs 65%!
3. Een afname van AdBlue-verbruik met 35%, wat leidt tot een ammoniak reductie van 32,5%



Dit zijn hele mooie resultaten en daarom is er besloten nog twee graafmachines te voorzien van een MX Buster.

## Nieuwe ketenanalyse

Om het CO2 prestatieladder certificaat op trede 5 te behouden moeten we niet alleen kijken naar de uitstoot die wel zelf veroorzaken. Maar moeten we ook op zoek naar mogelijke besparing in de keten. De keten is alles wat nodig is om ons werk uit te voeren:

-  De diesel in onze machines
-  Het transport van zand of grond
-  De productie van beton, bruggen of asfalt
-  Het afvoeren en verwerken van materialen

Het doel van de ketenanalyse is om samen met de leverancier of afnemer maatregelen te nemen om de uitstoot in de hele keten te verminderen.

In onze nieuwe ketenanalyse gaan we samen met onze inhuurbedrijven en onderaannemers kijken hoe we het brandstofverbruik kunnen verminderen.

## Nieuw handboek CO2 prestatieladder, wat betekent het voor ons?

In de vorige nieuwsbrief is kort verteld dat er een nieuw handboek uit is met nieuwe treden (1 tot en met 3 in plaats van 1 tot en met 5). Het is de bedoeling dat we volgende audit over gaan op het nieuwe handboek. Wordt vervolgd...

## Vergelijk CO2 Emissie Inventarisatie scope 1 & 2 2024 en 2025

Tot slot een vergelijk tussen de CO2 emissie inventarisatie scope 1 en 2 2024 en 2025

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	%
SC1	Verwarming	Aardgas	m³	4.110	2.134	8,8	0,53%
SC1	Verwarming	Propaan	ltr	11	1.725	0,0	0,00%
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	148.033	347	51,4	3,10%
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	399.991	3.250	1.300,0	78,46%
SC1	Materieel	Diesel B7	ltr	36.423	3.256	118,6	7,16%
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel B7	ltr	15.270	3.256	49,7	3,00%
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	38.440	3.250	124,9	7,54%
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine (E10)	ltr	1.153	2.821	3,3	0,20%
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	129	1.802	0,2	0,01%
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	10.744	0	0,0	0,00%

**CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal** **1.656,9** **1,0**

2025

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	%
SC1	Verwarming	Aardgas	m³	4.395	2.134	9,4	0,69%
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	96.250	441	42,4	3,12%
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	301.920	3.259	984,0	72,22%
SC1	Materieel	Diesel B7	ltr	60.268	3.251	195,9	14,38%
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel B7	ltr	10.326	3.251	33,6	2,46%
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	29.354	3.259	95,7	7,02%
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine (E10)	ltr	429	2.797	1,2	0,09%
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	164	1.792	0,3	0,02%
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	12.406	0	0,0	0,00%

**CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal** **1.362,4** **1,0**