

# Ketenanalyse

---

van der MEER bv

**Opgesteld door:**  
Lisa Heite ( Van der Meer)

v1: 6 januari 2026  
v2: 19 februari 2026 (na review)

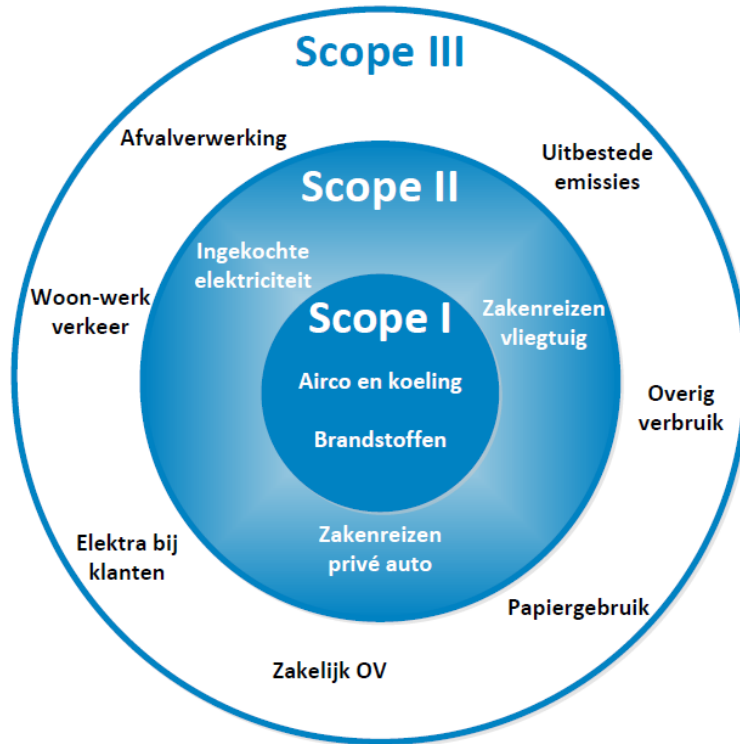


## Inhoud

1. Inleiding .....	3
1.1 Achtergrond CO2 prestatieladder .....	3
1.2 Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV .....	4
2. Scope 3 analyse .....	4
2.1 Omschrijving van de keten .....	4
2.2 Onderwerp en doel ketenanalyse .....	5
3. Beschrijving ketenanalyse .....	6
3.1 Beschrijving reductiemogelijkheden .....	6
3.2 Aanpak en doelstelling 2025 - 2027 .....	7
Bronvermelding .....	7
Bijlagen .....	7

## 1. Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 betreft de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV. Conform de richtlijnen in het GHG protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaand figuur.



De bedrijfsactiviteiten van Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV (vanaf hier te noemen Van der Meer), zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde "producten" of "werken" ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de "scope 3 standard" waar in de ladder naar wordt verwezen.

Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A "Corporate Accounting and Reporting Standaard" gekozen. In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van Van der Meer zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

### 1.1 Achtergrond CO<sub>2</sub> prestatieladder

Van der Meer is reeds jaren gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder waarvan de afgelopen 6 jaar op niveau van trede 5. De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO<sub>2</sub> prestatieladder belooft bedrijven die klimaat bewust produceren. Dit gebeurt door gunningcriteria bij aanbestedingen toe te passen. De CO<sub>2</sub> prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO<sub>2</sub> prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Volgens het certificatieschema van de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf dat er een analyse van GHG

genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De 5 algemene stappen uit het GHG protocol vormen de structuur van deze analyse (zie hoofdstuk 2);
- Het gaat om een significant deel van de emissies;
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op eventueel bestaande inzichten en bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

## 1.2 Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV

Van der Meer is een aannemingsbedrijf dat door jarenlange ervaring gespecialiseerd is in het aannemen en vakkundig uitvoeren van grondwerken, cultuurtechnische werken en natuurbouw.

Opdrachtgevers zijn hoofdzakelijk waterschappen, natuurbeheerders en gemeentelijke en provinciale overheden.

Het bedrijf beschikt over een breed machinepark voor haar werkzaamheden en transport. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk met eigen mensen en machines uitgevoerd. In specifieke gevallen en in periodes met piekdruk wordt extra capaciteit ingehuurd.

Van der Meer BV heeft de CO-2 prestatielader niveau 5 en is ISO 9001-2015, VCA\*\* , FSC en ERBO gecertificeerd.

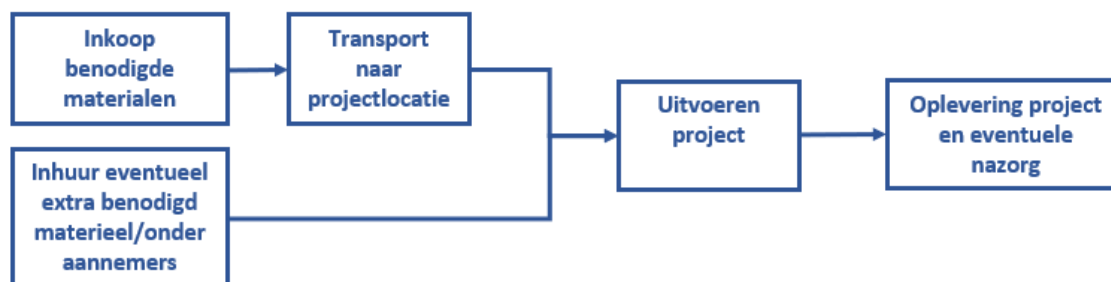
## 2. Scope 3 analyse

### 2.1 Omschrijving van de keten

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke leveranciers meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

*“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”*

De waardeketen van Van der Meer ziet er in basis als volgt uit:



Een project start met het inkoop van de benodigde materialen voor een project en de bepaling of er eventueel extra materieel ingehuurd dient te worden/onderaannemers nodig zijn. Ingekocht materiaal dient vervolgens vanaf de leverancier naar de projectlocatie getransporteerd te worden op het moment dat het nodig is. Het project wordt uitgevoerd en uiteindelijk wordt het project opgeleverd. In sommige gevallen vindt er vervolgens nazorg plaats. De meeste activiteiten van Van der Meer vinden upstream in de keten plaats.

Conform eis 4.A.1 van de Prestatieladder dient een kwalitatieve analyse te worden vastgelegd voor scope 3. Deze analyse is uitgevoerd en levert onderstaande tabel op met de verschillende product / marktcombinaties.

Producten / markten	Gemeenten	Provincies	Water schappen	Natuur organisatie	Bedrijven en particulieren	Totaal
<b>Waterbouwkundig (kades en kunstwerken)</b>	1,00%	9,00%	14,00%	1,00%	5,00%	30,00%
<b>Natuurbouw</b>	0,00%	17,00%	0,00%	3,00%	0,00%	20,00%
<b>Grondwerk/verhardingen</b>	26,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%	36,00%
<b>Onderhoud en overig</b>	7,00%	0,00%	2,00%	0,00%	5,00%	14,00%
<b>Totaal</b>	<b>34,00%</b>	<b>26,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>4,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>100,00%</b>

Op basis van deze product markt combinaties zijn de crediteuren die 80% van de totale emissie veroorzaken relevant. De uitstoot van alle crediteuren in 2025 zijn in kaart gebracht en de 80% crediteuren die de meeste CO2 uitstoot veroorzaken zijn weergegeven in de kwantitatieve dominantie analyse (zie bijlage 315.14). Hieruit blijkt dat de volgende categorieën leveranties van toepassing zijn: Aangekochte goederen/diensten en kapitaal goederen. Dit kan nader gespecificeerd worden als volgt:

Type inkoop	Percentage
Aangekochte goederen en diensten	99%
Kapitaalgoederen	1%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

Hieruit blijkt dat het type 'aangekochte goederen en diensten' veruit de grootste inkoopomzet voor rekening neemt. Dit kan verder worden uitgesplitst als volgt:

Categorie	Percentage
Project gebonden leveranties	66%
Onderaannemers en inhuur	31%
Diensten en personeel	2%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

## 2.2 Onderwerp en doel ketenanalyse

Dit een nadere analyse van de emissies binnen de categorie aangekochte goederen en diensten blijkt dat projectgebonden leveranties verantwoordelijk zijn voor het grootste aandeel in de uitstoot. Daarnaast vormen onderaannemers en inhuur gezamenlijk 31% van de totale scope 3-uitstoot. Binnen deze categorie zien wij concrete mogelijkheden om emissiereductie te realiseren.

Het onderwerp van deze ketenanalyse richt zich daarom op de CO<sub>2</sub>-uitstoot die ontstaat door de inzet van inhuur en onderaannemers tijdens de uitvoering van projecten. Het doel van deze ketenanalyse is het identificeren en implementeren van effectieve maatregelen om de uitstoot binnen deze keten structureel te beperken.

Van der Meer werkt intensief en structureel samen met een vaste groep onderaannemers en ingehuurde partijen. Door deze langdurige samenwerkingsrelaties verwachten wij een substantiële mate van invloed te kunnen uitoefenen op materieelkeuze, brandstofgebruik, werkmethoden en gedragsaspecten. Dit biedt reële kansen om gezamenlijk emissiereductie te realiseren en de doelstellingen uit deze ketenanalyse succesvol te implementeren.

Deze ketenanalyse vormt een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten rondom scope 3-emissies binnen de bouw- en infrasector. Door het analyseren van praktijkgegevens en het formuleren van concrete verbetermaatregelen levert deze analyse een bijdrage aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht op het gebied van ketenverantwoordelijkheid en CO<sub>2</sub>-reductie. De rapportage

wordt openbaar gemaakt, zodat de geïdentificeerde verbetermogelijkheden ook door andere organisaties kunnen worden toegepast.

### **Onderbouwing van de onderwerpkeuze**

De keuze voor dit onderwerp is gebaseerd op de volgende argumenten:

#### **Relevantie - Middelgroot**

Onderaannemers en inhuur zijn verantwoordelijk voor 31% van de totale scope 3-uitstoot. Hiermee vormt deze categorie een significante emissiebron binnen onze keten.

#### **Impact op de keten - Middelgroot**

Emissiereductie door technische optimalisatie (zoals inzet van schoner materieel en alternatieve brandstoffen) en gedragsverandering werkt door buiten onze eigen projecten. Onderaannemers en ingehuurde partijen passen deze verbeteringen mogelijk ook toe bij andere opdrachtgevers. Brandstofbesparing is immers ook direct kostenbesparing voor de onderaannemer. Tegelijkertijd maken wij geen gebruik van alle beschikbare marktpartijen, waardoor onze invloed op de totale markt beperkt is.

#### **Invloed van Van der Meer - Middelgroot**

Van der Meer kan invloed uitoefenen door selectiecriteria, contractuele afspraken en samenwerkingseisen aan ketenpartners te stellen. Indien partijen niet bereid zijn mee te werken aan de gestelde reductiemaatregelen, kan worden besloten de samenwerking te beëindigen. De invloed is echter niet volledig, aangezien deze partijen ook voor andere opdrachtgevers werkzaam kunnen blijven.

## **3. Beschrijving ketenanalyse**

### **3.1 Beschrijving reductiemogelijkheden**

In het gebruik van materieel door inhuur en onderaannemers zien wij de grootste bron van CO<sub>2</sub>-emissie. Inhuur en onderaannemers bestaat vooral uit de inhuur van grondverzetmachines en machinist. Wij maken gebruik van een vaste groep inhuurbedrijven en onderaannemers. De reden hiervoor is dat wij kwaliteit voor de opdrachtgever willen borgen. Vaak kiezen wij wel diegene waarvan de afstand tot aan de projectlocatie het meest gunstig is.

Het brandstof gebruik van het ingehuurde materieel omvat het grootste deel van de totale emissies tijdens het project. Het gemiddelde gebruik hangt af van de machine en de grootte daarvan. Het meest worden graafmachines en trekkers ingehuurd.

We zouden het gebruik van enkel elektrische machines voor kunnen schrijven, maar dat is op onze projectlocaties vaak praktisch niet mogelijk. Wel zien wij de volgende mogelijkheden voor efficiënte inzet van het materieel

1. Het toepassen van technische eisen, zoals het eisen minimaal stage V machines met start-stop systeem. Zo bespaart een stage V graafmachine ruwweg 10% brandstof ten opzichte van een Stage IV graafmachine\*;
2. Bewustwording bij de machinist door bijeenkomsten en cursussen. Volgens BMWT\*\* kan door het slimmer inzetten van de machine door de machinist een besparing van 5 tot 10% worden bereikt.

Niet alle onderaannemers en inhuurbedrijven zijn geschikt voor deze ketenanalyse. Sommige onderaannemers voeren specifieke werkzaamheden uit op één project. Dan is het samen opstarten van een traject niet zinvol. Ons doel is om met 4 onderaannemers (samen goed voor ongeveer 10% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 3), waar wij structureel mee samen werken dit traject op te starten, zodat wij ook maximaal invloed uit kunnen oefenen op het eindresultaat.

### 3.2 Aanpak en doelstelling 2025 - 2027

Op basis van de in paragraaf 3.1 geïdentificeerde reductiemogelijkheden formuleren wij voor 2027 de volgende doelstelling:

Van der Meer streeft ernaar om in 2027 bij 10% van haar onderaannemers en inhuurbedrijven een reductie van 10% van het brandstofverbruik tijdens de projectuitvoering te realiseren.

Op basis van de huidige emissiegegevens (2025) komt dit neer op een besparing van circa 2,4 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Dit willen we bereiken door:

1. Maatregel 1: Het in kaart brengen van de gehuurde machines per onderaannemer en inhuurbedrijven en het bijbehorende brandstofverbruik en in gesprek gaan de onderaannemer over de geplande vernieuwingen (2026);
2. Maatregel 2: Als minimale inkoopseis in te stellen dat machines minimaal voorzien moeten zijn van een Stage V motor eind 2027, maar ook de optie van het toepassen van de MX buster bespreken;
3. Maatregel 3: Het creëren van meer bewustzijn onder machinisten door als inkoopseis te stellen dat machinisten op cursus zuinig draaien zijn geweest (2026);
4. Maatregel 4: Het creëren van meer bewustzijn onder machinisten door het ophangen van posters in bouwketen over zuinig draaien (2026).

### Bronvermelding

\*<https://eu.develon-ce.com/>

\*\*[www.bmwt.nl](http://www.bmwt.nl)

### Bijlagen

1. Kwalitatieve dominantie-analyse (315.13)
2. Kwantitatieve dominantie-analyse (315.14)