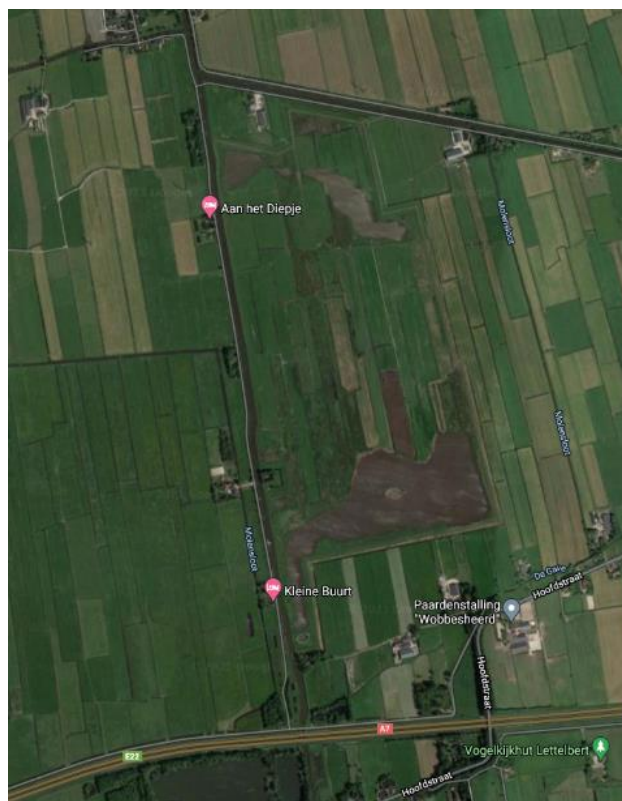


Project 2021-11 Gebiedsontwikkeling ZWK Optimalisatie Lettelberterbergboezem Projectdossier einde project

CO2-PRESTATIELADDER



Goedkeuring en autorisatielijst			
	Naam	Functie	Datum
Opsteller	E. Ijma	CO2- coördinator	20-01-2022
Goedkeuring	J.A. van der Meer	Directie	20-01-2022
Versie	1.2		

Inhoud

1.0	Inleiding	3
2.0	Reductiemaatregelen	3
2.1	Reductiemaatregelen binnen de organisatie	3
2.2.	Reductiemaatregelen toegepast binnen het project.....	3
3.0	Carbon footprint project 2021-11 – periode Juni 2021 t/m Juli 2021	3
4.0	Communicatie.....	4
4.1	Verantwoordelijken en belanghebbenden binnen het project	4
4.2	Communicatieplan	4

Een aantal eisen uit de CO2-Prestatieladder zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief gunningvoordeel verkregen is. Onderstaande tabel beschrijft hoe het project voldoet aan de diverse eisen.

Onderwerp	Constateringen
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	Ja, de energieaudit die binnen het bedrijf is uitgevoerd bevat ook het materieel wat ingezet wordt op het project. Zie het document Energiebeoordeling 2.A.3
Is er een footprint voor het project berekend?	Ja, de CO2 footprint is opgesteld op basis van de projectadministratie die tot op heden beschikbaar is. Zie hoofdstuk 3.0.
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energie verbruik te reduceren?	Ja, er is voor het project onderzoek gedaan naar de reductiemogelijkheden. Zie hoofdstuk 2.1.
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	Ja, de doelstellingen die zijn opgesteld voor het bedrijf zijn ook van toepassing op dit project. Er is gekeken of het noodzakelijk was om aanvullende doelstellingen op te stellen maar dat was niet noodzakelijk.
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	Ja, de doelstellingen deze zijn besproken in de directiebeoordeling.
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	Ja, het energiemeetplan van het bedrijf omvat ook de projecten met gunningvoordeel, zie het energie management actieplan
Is er een stuurcyclus CO ₂ reductie opgesteld?	Ja, de stuurcyclus van het bedrijf omvat ook de projecten met gunningvoordeel.
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO ₂ reductie vastgelegd?	Ja, de TVB-matrix van het bedrijf omvat ook de projecten met gunningvoordeel.
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	Ja, in het communicatieplan zijn de externe belanghebbenden geïdentificeerd,
Is er een communicatieplan opgesteld?	Ja, het communicatieplan van het bedrijf omvat ook de projecten met gunningvoordeel.
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	Ja, dit projectdossier wordt halfjaarlijks gecommuniceerd via de website.

1.0 Inleiding

Het project 2021-11 Gebiedsontwikkeling Lettelberterbergboezem is een CO2 gunningsvoordeel project. De opdrachtgever is Prolander. De grootste CO2 uitstoot binnen Van der Meer BV is de brandstof diesel, zo ook in dit project. Tijdens dit project is gebruik gemaakt van de volgende machines/voertuigen: diverse kranen, tractoren, dumpers en vrachtwagens.

2.0 Reductiemaatregelen

2.1 Reductiemaatregelen binnen de organisatie

Binnen Van der Meer bv zijn de volgende reductiemaatregelen opgenomen ten behoeve van de CO2 reductiedoelstellingen 2020-2023

- Het realiseren van zonnepanelen op de panden in Scharnegoutum
- Digitaal factureren en zoveel mogelijk digitale inkoopfacturen ontvangen
- Bedrijfsauto's en werkmaterieel tijdig vervangen voor een zuiniger model
- Nieuwe chauffeurs en machinisten cursus laten volgen; Het nieuwe rijden/ Het nieuwe draaien.
- Meer toezicht op het onnodig laten draaien van motoren.
- Proberen carpoolen meer te stimuleren - *i.v.m. COVID-19 in 2020 -2021 niet volledig kunnen stimuleren.*
- Bewustzijn van medewerkers vergroten
- Faalkosten beperken door structurele weekplanning

2.2. Reductiemaatregelen toegepast binnen het project

Belangrijkste reductiemogelijkheid is het inzicht verkrijgen in ons brandstofverbruik. Door deze bij de medewerkers kenbaar te maken, wordt iedere medewerker zich bewust om ieder zijn eigen brandstofverbruik te gaan reduceren. Omdat het project geen jaar duurt is er vooraf geen doelstelling in absolute getallen/percentages berekend.

Behalen doelstelling

Tijdens dit project wordt de data gemonitord. Door tijdens het project meerdere keren met de projectmedewerkers te communiceren over de CO2 uitstoot, is de bewustwording om de CO2 te verminderen, verhoogd.

Specifieke maatregelen binnen het project

Binnen het project draaien alleen machines met Stage IV motoren.

3.0 Carbon footprint project 2021-11 – periode Juni 2021 t/m Juli 2021

CO2 emissie calculator						
	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m ³	0	1.884	0,0
SC1	Verwarming	Propaan	ltr	0	1.725	0,0
SC1	Materieel	Diesel	ltr	26.686	3.262	87,0
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel	ltr	0	3.262	0,0
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	0	1.798	0,0
SC1	Materieel	Benzine	ltr	0	2.784	0,0
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	0	0	0,0
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal						87,0

3.1 Carbon footprint project 2021-11 periode Augustus 2021 t/m December 2021

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m³	0	1.884	0,0
SC1	Verwarming	Propan	ltr	0	1.725	0,0
SC1	Materieel	Diesel	ltr	41.729	3.262	136,1
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel	ltr	0	3.262	0,0
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	0	1.798	0,0
SC1	Materieel	Benzine	ltr	0	2.784	0,0
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	0	0	0,0
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal						136,1

4.0 Communicatie

4.1 Verantwoordelijken en belanghebbenden binnen het project

Naam	Functie
R. Heite	Directie
U. van der Wier	Uitvoerder
Prolander	Opdrachtgever
E. Ijpma	CO2 coördinator

4.2 Communicatieplan

Soort	Intern of Extern
Bouwvergadering	Extern
Toolboxen	Intern
Evaluatie reductie	Intern
Website	Extern