

## Nieuwe hybride graafmachine draagt bij aan CO<sub>2</sub>-reductie

Van der Meer bv heeft een hybride graafmachine aangeschaft. Met deze nieuwste aanwinst wordt een brandstofbesparing van 23.8 procent gerealiseerd ten opzichte van een niet-hybride machine en een CO<sub>2</sub>-reductie van 21.542 kilogram. Daarmee is de machine een aanwinst in het kader van het verkleinen van de CO<sub>2</sub>-footprint en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

De Doosan Hybride maakt gebruik van bewegingsenergie opslaat en opnieuw gebruikt. De hydraulische hoofdpomp hoeft minder olie te leveren wanneer de accumulatoren energie terug leveren aan de machine. Dit verlengt de levensduur van de hydraulische componenten. Er wordt met een lager motortoerental gewerkt, waardoor het brandstofverbruik en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk verlaagd wordt.



## Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder!

### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Van der Meer bv is in het bezit van het certificaat CO<sub>2</sub>-Bewust op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Dit is een instrument om bedrijven te stimuleren het eigen energiegebruik en CO<sub>2</sub>-emissie te kennen en te verminderen.

Dit kan een voordeel opleveren bij aanbestedingen in de vorm van een (fictieve) korting op de inschrijfprijs. Verder kan de vermindering in energieverbruik een kostenbesparing voor het bedrijf inhouden door een lagere energierekening. Van der Meer wil graag samenwerken met klanten, leveranciers en andere ketenpartners om ideeën en initiatieven te bedenken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Partijen die hierin geïnteresseerd zijn, worden uitgenodigd contact op te nemen.



### Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer

[Van der Meer bv](http://www.vandermeer.nl) is een aannemingsbedrijf op het gebied van Grondwerk, Cultuurtechnische werken en Natuurbouw. De groei van het bedrijf is gebaseerd op een strenge kwaliteitsbewaking van de aangeboden diensten. Vakbekwaam personeel en moderne machines staan al meer dan 50 jaar garant voor tevreden opdrachtgevers. Ons bedrijf is VCA\*\*, ISO 9001:2008, CO<sub>2</sub>-Bewust en FSC gecertificeerd, deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.

## Project belicht:

### Versterking IJsselmeerdijk Lemmer

In onze nieuwsbrief lichten we elk kwartaal één van onze projecten uit. Dit keer is dat de versterking van de IJsselmeerdijk in Lemmer. Met ruim 400.000 kubieke meter grond wordt er gewerkt aan dijkversterking. Het project strekt zich uit over 5 kilometer. Uitvoerder Ronald Heite is trots dat Van der Meer dit grootschalige project mag uitvoeren. “Een half jaar lang kwamen zes keer per dag 45 vrachtwagens grond lossen. Dat kan alleen als je de boel heel goed organiseert.”



*Uitvoerder Ronald Heite bij het project bij Lemmer*

### Juiste hoogte

De IJsselmeerdijk bij Lemmer moet worden verbeterd, omdat de waterkering niet meer voldoet aan de veiligheidseisen volgens de landelijke normering. Het grootschalige project is in april 2015 gestart en de oplevering staat gepland voor oktober volgend jaar. De dijk, die zo'n dertig meter breed is, wordt vanaf de Súderseewei (N359) bij bedrijventerrein Lemsterhoek tot 5 kilometer westwaarts gemiddeld één meter verhoogd. “De oude dijk had niet meer de juiste hoogte”, licht Ronald Heite toe, sinds zes jaar uitvoerder bij Van der Meer. “Als het waterstandsverschil te groot wordt, kan er water door de dijk gaan stromen (*piping*). Door dijkversterking voorkomen we dit.”

In totaal wordt 215.000 kuub klei verwerkt. Daarnaast worden 6.000 kuub zand, 54.000 kuub vulgrond en 7.500 kuub teelaarde aangevoerd. Aan Ronald de taak om alles in goede banen te leiden. “Van april tot oktober vorig jaar kwamen per dag 45 vrachtwagens zes keer hun lading lossen. Daar komt een goede voorbereiding bij



kijken, anders wordt het een chaos. We zitten hier in een toeristisch gebied met veel fietsers. Daarom hebben we een noodfietspad en tijdelijke brug aangelegd, om te voorkomen dat de fietsers op de normale weg komen.”

## Fase 3

Aan het project, een opdracht van Wetterskip Fryslân, werken op locatie zeven medewerkers mee. Ze gebruiken een rupskraan, bulldozer, shovel en mobiele kraan. In het stormseizoen mag niet aan de dijk worden gewerkt en de vogels in het gebied mogen niet gestoord worden tijdens hun broedseizoen. Daarom is de klus ingedeeld in drie fasen, die steeds plaatsvinden van april tot oktober. In april is begonnen aan fase drie. “We zijn nu bezig de eerste klei op de dijk aan te brengen, gevolgd door de teelaarde”, schetst Ronald. “Alles gaat volgens plan. Dit is een heel grote klus, als alles dan weer goed uitpakt, is dat hartstikke mooi; daar doen we het voor!”



**Specialist in aanneming, grondverzet, natuurbouw en cultuurtechnisch werk**



## Werknemer van het kwartaal: Roelof Bergsma, kraanmachinist

Hij heeft weleens op een bulldozer gezeten en ook met een rupsdumper kan Roelof Bergsma prima overweg. Maar de kraan is en blijft toch zijn beste vriend. Al 25 jaar zit de machinist in het vak. Zijn passie? “Van niets iets maken. Als ik na oplevering langs één van onze projecten rijd, kan ik zeggen: ‘Dat hebben wij gemaakt!’”

Roelof Bergsma werkt al vijftien jaar bij Van der Meer en behoort daarmee tot één van de langst werkende kraanmachinisten van het bedrijf. Hij heeft al aan heel wat projecten een bijdrage geleverd: van kadeverbetering en dijkversterking tot de aanleg van oevers en complete natuurgebieden. “Mijn werk is heel variabel, dat maakt het uitdagend”, vindt Roelof. Momenteel is hij actief bij het Newtonpark in Leeuwarden, waar hij samen met zijn collega's een gronddepot egaliseert, om te zorgen dat de terreinen er bouwrijp bijliggen. De klus omvat ruim 200.000 kubieke meter grond en is een opdracht van Provincie Fryslân.



*Kraanmachinist Roelof Bergsma*

## Ervaring

Al op jonge leeftijd raakt de machinist uit Beetsterzwaag gefascineerd door kranen. “Mijn vader was grondwerker en ik ging regelmatig met hem mee. Zelf zo’n kraan besturen, dat leek mij ook wel wat! Op mijn negentiende ben ik begonnen als machinist. In het begin heb ik voor veel verschillende bedrijven gewerkt. Ook heb ik een tijdje in het buitenland gewerkt, onder meer in de basaltmijnen in Duitsland.”

Roelof vijftien jaar geleden in de winter zonder werk komt te zitten, solliciteert hij bij Van der Meer. Daar kan hij vrijwel meteen aan de slag. Tot op de dag van de vandaag voelt de vader van vier, die ook ervaring heeft op de shovel, dumper en tractor, zich helemaal op z’n plek bij het bedrijf. “Vroeger werd ik altijd verhuurd als machinist. Bij Van der Meer doen we opdrachten in eigen beheer, dat werkt heel prettig. Je kent je collega’s en weet van elkaar hoe je het wilt hebben. Dat is fijn, want het werk luistert erg nauw. Teamwork is belangrijk en dat maakt ons bedrijf ook sterk.”

## Baat bij GPS

De afgelopen 25 jaar heeft de techniek niet stilgestaan; het comfort in de cabine is met sprongen vooruit gegaan en waar de kraanmachinist eerst nog gebruikmaakte van een laser om de gewenste hoogte te bereiken, werkt hij nu met een GPS-systeem. Op het scherm in zijn cabine zijn bouwtechnische 3D-tekeningen te zien. Een briljante uitvinding, vindt Roelof. Om de ontwikkelingen in zijn vakgebied te volgen, leest hij vakbladen en bezoekt hij beurzen, zoals de Technische Kontakt Dagen.

Al jaren werkt Roelof op dezelfde kraan. “Die met die lange giek”, vertelt hij. “Veel machinisten vinden dat niets, maar ik vind het ontzettend prettig werken! Je hebt een grotere reikwijdte en kunt diepere gaten graven. Dat is handig bij bijvoorbeeld kadewerkzaamheden.” Eén van de mooiste klussen om te klaren, vindt Roelof de aanleg van natuurgebieden en waterparken. Zo werkte hij mee aan de realisatie van een ecologische verbindingzone langs het Waardkanaal in Noord-Holland en aan de aanleg van duinrellen op Texel. “Mooi werk!”, reageert de vakman. Ook de ontwerpen hiervoor verschijnen op zijn scherm in de cabine, wat niet zegt dat hij op de automatische piloot werkt. “De architect geeft aan wat hij in een gebied gerealiseerd wil hebben, zoals een waterpartij. Soms ontdek je dat het net even anders moet. Dan overleg je dat en pas je er een mouw aan. Binnen de kaders ben je vrij in wat je doet.”

Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

Telefoon 0515 – 413 879

Fax 0515 – 418 639

E-mail [info@vander-meer.nl](mailto:info@vander-meer.nl)

Website [www.vander-meer.nl](http://www.vander-meer.nl)

