

CO2 reductie review 1^e helft 2025

Inmiddels is de 1^e helft van 2025 alweer voorbij en zijn we gestart met de 2^e helft van het jaar. Een goed moment om eens terug te kijken wat we zoal het eerste halfjaar voor successen hebben behaald!

Bijdrage aan doelstellingen directie emissies (scope 1): 1e nieuwe rupskraan met MX buster

In 2030 willen wij de CO₂-uitstoot van ons materieel met 40% verlagen ten opzichte van 2023. Een belangrijke stap hierbij is het inzetten van HVO100 als brandstof. Daarnaast willen we actief inspelen op nieuwe en haalbare innovaties voor onze machines, zodat we steeds slimmer en duurzamer kunnen werken. Hier hebben wij dit jaar de 1^e stap in gezet.

Voor de bouwvak vakantie is de eerste rupskraan met MX buster geleverd. Het is een systeem dat de verbranding verbetert en schadelijke uitstoot reduceert. Hierbij is enkel een toevoeging van gedemineraliseerd water nodig. Hiermee is dit systeem voor ons veel aantrekkelijker dan elektrisch materieel, waarbij gebruik dient te worden gemaakt van zware accu's die we op veel van onze projectlocaties niet op kunnen laden.



Momenteel vinden er nog testen plaats om te bepalen wat de daadwerkelijke reductie is van de verschillende schadelijke stoffen.

Ketenanalyse (scope 3) slimme IBC's in samenwerking met SlumpOn afgerond

Afgelopen jaren hebben we in samenwerking met SlumpOn gewerkt aan het opzetten van de slimme IBC. Door het plaatsen van inhoudsmeters in de IBC hebben we geprobeerd de leveringen voorspelbaarder te maken, zodat er minder spoedleveringen noodzakelijk zouden zijn.

Maar ook dat het mogelijk zou zijn dat Slump, zonder tussenkomst van onze planner, zelf kon bepalen wanneer zij de IBC kwamen aanvullen, zodat zij hun ritten efficiënter in konden richten. . We hebben de afgelopen jaren met verschillende meetsystemen de inhoud van de IBC's gemeten en hebben daardoor veel geleerd over de factoren die van invloed zijn op de betrouwbaarheid van de gegevens. Het is ons gelukt om hierin een goed en betrouwbaar systeem te ontwikkelen. Dat is zeker een succes! Alleen is het lastiger om het systeem automatisch, zonder tussenkomst van de planner, te laten functioneren. Dit blijkt bij Van der Meer lastig, omdat de IBC met brandstof vaak niet op locatie staat waar een vrachtwagen van Slump On de IBC kan vullen. Deze IBC moet meestal vanuit het veld eerst naar overeengekomen punt komen waar de IBC gevuld kan worden. De planner verzorgt hier de aansturing. Door het inzicht in het brandstofverbruik en de extra aandacht die dit project daar aan gegeven heeft zijn het aantal spoedleveringen wel gedaald naar 0 in 2024.

Nieuw handboek CO2 prestatieladder, wat betekent het voor ons?

De CO2 prestatieladder helpt bedrijven om stapje voor stapje minder CO2 uit te stoten. Een certificering op de CO2 prestatieladder wordt veel gevraagd door onze opdrachtgevers bij aanbestedingen. Naast dat wij het natuurlijk zelf belangrijk vinden om bij te dragen aan een schonere wereld is het daarom van belang om deze certificering op orde te hebben. Sinds begin dit jaar is er een nieuw handboek verschenen. Waar het vorige handboek nog vijf treden kende, heeft het nieuwe handboek er maar drie. Daarnaast is het nieuwe handboek ook meer gericht op de lange termijn, namelijk 0 uitstoot in 2050. Wij hebben ervoor gekozen om ons te richten op Trede 2. Waarom? Omdat deze trede ons de mogelijkheid geeft om concreet en praktisch stappen te zetten richting CO₂-reductie, zonder dat de administratieve en organisatorische belasting te groot wordt.

Zoals het nu lijkt gaan wij er ons op richten om ons te certificeren op trede 2. Waarom? Omdat deze trede ons de mogelijkheid geeft om concreet en praktisch stappen te zetten richting CO₂-reductie, zonder de belasting te groot wordt. Trede 3 vraagt om een veel bredere aanpak: alle beïnvloedbare emissies moeten in kaart worden gebracht en er is een verplicht klimaattransitieplan richting netto nul in 2050. Dat is een mooi streven, maar voor nu is het voor ons praktischer om te starten met Trede 2.

Wij streven er naar om ons bij de volgende audit (maart 2026) al te laten certificeren op trede 2 van het nieuwe handboek.

Vergelijk CO2 Emissie Inventarisatie scope 1 & 2 2024 en 2025

Tot slot een vergelijk tussen de CO2 emissie inventarisatie scope 1 en 2 2023 en 2024.
1^e helft 2024

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m ³	2.141	2.134	4,6
SC1	Verwarming	Propan	ltr	11	1.725	0,0
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	41.217	347	14,3
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	179.182	3.250	582,3
SC1	Materieel	Diesel B7	ltr	14.087	3.256	45,9
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel B7	ltr	9.140	3.256	29,8
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	42.071	3.250	136,7
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine (E10)	ltr	731	2.821	2,1
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	36	1.802	0,1
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	4.248	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

815,7

1^e helft 2025

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m ³	2.458	2.134	5,2
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	46.569	441	20,5
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	146.139	3.259	476,3
SC1	Materieel	Diesel B7	ltr	33.647	3.251	109,4
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel B7	ltr	5.325	3.251	17,3
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	15.704	3.259	51,2
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine (E10)	ltr	316	2.797	0,9
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	100	1.792	0,2
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	6.468	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

681,0