

Van der Meer bv is een aannemingsbedrijf op het gebied van Grondwerk, Cultuurtechnische werken en Natuurbouw.

De groei van het bedrijf is gebaseerd op een strenge kwaliteitsbewaking van de aangeboden diensten. Vakbekwaam personeel en moderne machines staan al meer dan 60 jaar garant voor tevreden opdrachtgevers.

Ons bedrijf is VCA\*\*, ISO 9001:2015 en FSC gecertificeerd, deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.



## Update aanschaf nieuwe machines

In 2022 is er geïnvesteerd in de aanschaf van een nieuwe energiezuinige servicebus. Deze bus is in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 in gebruik genomen! Op dit moment vinden ook de laatste handelingen plaats om onze MAN TGX 26.470 vrachtwagen met rijplaten-trailer in gebruik te gaan nemen. Hier kijken wij enorm naar uit, omdat middels deze combinatie de chauffeur zelfstandig rijplaten kan lossen en geen hulp meer nodig heeft van een shovel. Doordat er geen extra materieel meer nodig is, besparen wij hiermee extra CO2 uitstoot!

## HVO100 – We gebruiken het steeds vaker!

Steeds vaker gebruiken we HVO100, maar wat is het eigenlijk? HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) is een biobrandstof die wordt gemaakt uit biomassa: plantaardig materiaal (bijvoorbeeld koolzaad, suikerriet, maïs of graan) of afvalstromen (zoals frituurvet of dierlijke vetten). Bij verbranding hiervan komt nog steeds CO2 vrij maar een stuk minder. Het gebruik van HVO 100 levert een besparing van 91% CO2-uitstoot ten opzichte van normale diesel (productie en gebruik). De CO2-uitstoot van het gebruik is zelfs nog iets lager!

Uniek aan de HVO 100 die wij inzetten is dat de leverancier TRAXX voor elke geleverde liter HVO 100 de restuitstoot van CO2 compenseert via gecertificeerde investeringen in duurzame energieprojecten.

**TRAXX**  
**HVO100**

## CO2 Prestatieladder trede 5 audit

In april hebben we de controle audit van de CO2 prestatieladder weer met succes doorlopen! Hierdoor mogen we ons nog steeds CO2 prestatieladder niveau 5 gecertificeerd noemen! En daar zijn wij enorm trots op:

- De doelstellingen voor scope 1 en 2 voor eind 2023 liggen op schema om te worden behaald;
- Voor scope 3 is er een nieuwe ketenanalyse gestart in samenwerking met Slump Oil. Door het plaatsen van inhoudsmeters op onze brandstof IBC's verschaffen wij Slump Oil relevantie data over de (rest) inhoud van de IBC. Op basis van deze gegevens kan Slump Oil analyseren hoe zij hun routes moeten inplannen om de IBC's zo efficiënt mogelijk te vullen en spoedleveringen te voorkomen.

Inmiddels zijn wij alweer druk aan het brainstormen over onze CO2 doelstellingen voor 2024!

## CO2 Emissie Inventarisatie scope 1 & 2 (1<sup>e</sup> half jaar 2023)

### Juli 2022 (overzicht 1<sup>e</sup> half jaar 2022)

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m <sup>3</sup>	2.718	2.085	5,7
SC1	Verwarming	Propaan	ltr	247	1.725	0,4
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	6.127	314	1,9
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	146.401	3.252	476,1
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel	ltr	6.080	3.262	19,8
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	41.420	3.252	134,7
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine	ltr	602	2.784	1,7
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	280	1.798	0,5
SC2	Elektriciteit	Zonnepanelen	kWh	8.535	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal 640,8

### Juli 2023 (overzicht 1<sup>e</sup> half jaar 2023)

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m <sup>3</sup>	2.656	2.079	5,5
SC1	Verwarming	Propaan	ltr	32	1.725	0,1
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	62.296	347	21,6
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	158.835	3.250	516,2
SC1	Materieel	Diesel B7	ltr	16.944	3.256	55,2
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel B7	ltr	6.339	3.256	20,6
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	20.760	3.250	67,5
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine (E10)	ltr	949	2.821	2,7
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	126	1.802	0,2
SC2	Elektriciteit	Zonnepanelen	kWh	0	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal 689,6