

Van der Meer bv is een aannemingsbedrijf op het gebied van Grondwerk, Cultuurtechnische werken en Natuurbouw.

De groei van het bedrijf is gebaseerd op een strenge kwaliteitsbewaking van de aangeboden diensten. Vakbekwaam personeel en moderne machines staan al meer dan 50 jaar garant voor tevreden opdrachtgevers.

Ons bedrijf is VCA**, ISO 9001:2015 en FSC gecertificeerd, deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.



Aanschaf nieuwe machines

In 2022 zijn verschillende nieuwe energiezuinige machines toegevoegd aan het machinepark van Van der Meer:

1. De Fendt 718 Vario Gen6 tractor;
2. Een Doosan 228LC-7 Stage V hybride kraan;
3. Een Hitachi 160-7 Stage V kraan;



In 2022 zijn er ook al machines aangekocht die in 2023 geleverd zullen worden. Dit betreft onder andere een MAN TGX 26.470 vrachtwagen met rijplaten-trailer. Deze vrachtwagen beschikt over een energiezuinige Euro 6 motor. Daarnaast maakt de kraan gebruik van de hydroliek van de vrachtwagen in plaats van een aparte dieselmotor. Dit levert een enorme besparing van CO2 uitstoot op. Ook is deze vrachtwagen van afstand bestuurbaar. Hierdoor kunnen de rijplaten gelijk op de juiste plek neergelegd worden door de kraan en hoeft er minder gebruik te worden gemaakt van een shovel. Doordat de bewegingen van de shovel dus afnemen, wordt ook hier extra CO2 uitstoot bespaard.

Verder zal er in 2023 ook worden geïnvesteerd in een nieuwe en energiezuinige servicebus voor de monteur. Daarbij is een eis dat deze bus minimaal een Euro 6 motor bevat.

CO2 Prestatieladder- ketenanalyse

Vanaf begin 2023 is Van der Meer een nieuwe pilot gestart in samenwerking met Slump Oil BV: *De slimme IBC*. Alle IBC's op de projectlocaties zijn voorzien van een

inhoudsmeter waardoor Slump Oil de actuele inhoud in kan zien en daardoor beter kan anticiperen op komende aanleveringen van brandstof. Zo kunnen zij efficiënter hun routes plannen en worden spoedleveringen voorkomen. Op deze wijze kunnen zij hun te rijden kilometers zo laag mogelijk houden. Deze pilot is onderwerp van de ketenanalyse benodigd voor het behouden van trede 5 van de CO2 prestatieladder.

CO2 Emissie Inventarisatie scope 1 & 2

In februari 2022 is het verbouwde kantoor in gebruik genomen. Onderdeel van de verbouwing was het plaatsen van elektrische airco's die ook kunnen verwarmen, zodat er optimaal gebruik wordt gemaakt van de zonnepanelen!

Januari 2022 (overzicht jaar 2021)

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m ³	4.166	1.884	7,8
SC1	Verwarming	Propaan	ltr	744	1.725	1,3
SC1	Materieel	Diesel	ltr	396.602	3.262	1.293,7
SC1	Materieel	Diesel HVO.7	ltr	39.231	3.252	127,6
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel	ltr	74.784	3.262	243,9
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO.7	ltr	1.835	3.252	6,0
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	1.240	1.798	2,2
SC1	Materieel	Benzine	ltr	337	2.784	0,9
SC2	Elektriciteit	Groen	kWh	3.500	0	0,0
SC2	Elektriciteit	Zonnepanelen	kWh	0	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal 1.683,6

Januari 2023 (overzicht jaar 2022)

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
SC1	Verwarming	Aardgas	m ³	4.501	2.085	9,4
SC1	Verwarming	Propaan	ltr	315	1.725	0,5
SC1	Materieel	Diesel	ltr	31.207	3.262	101,8
SC1	Materieel	Diesel HVO100	ltr	15.152	314	4,8
SC1	Materieel	Diesel HVO7	ltr	284.213	3.252	924,3
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel	ltr	11.364	3.262	37,1
SC1	Bedrijfsauto's	Diesel HVO7	ltr	74.998	3.252	243,9
SC1	Bedrijfsauto's	Benzine	ltr	1.020	2.784	2,8
SC1	Heftrucks	LPG	ltr	309	1.796	0,6
SC2	Elektriciteit	Zonnepanelen	kWh	19.019	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal 1.325,1