

4.A.2_2 Doorlopend verslag project

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse Reductie CO2 emissie door gebruik van H2H® met accoya

Datum: 16-03-2020, bijgewerkt 21-04-2022

Omschrijving project algemeen

H2H® met accoya is volledig van hout, waardoor de CO2-uitstoot van het materiaal aanzienlijk lager is dan van kunststof damwand. Door H2H® met accoya te gebruiken in plaats van kunststof damwand kan Van der Meer de CO2-uitstoot met betrekking tot de categorie inkoop van materialen voor projecten verlagen

Omschrijving geprognostiseerde emissies

4,67 kg CO2 per te plaatsen meter beschoeiing te reduceren door gebruik te maken van H2H® met accoya als alternatief voor het veelal voorgeschreven kunststof beschoeiing.

Omschrijving berekende emissies Ketenanalyse

De doelstelling voor 2022 is toepassing van H2H® met accoya in 25% van alle projecten damwand beschoeiing. Uitgaande van de gemiddelde toepassing per jaar betekent dit een CO2 reductie van 4.670 kg CO2 (25% van 18.680 kg).

In welke fase is het project

Dit jaar opgestart.

Voortgang maatregelen / acties:

Maatregel 1: Aanvraag proefproject bij Wetterskip Fryslan

Verschillende overleggen gehad met ons contactpersoon bij Wetterskip Fryslan voor het uitvoeren van een proefproject met damwand van Accoya. Reductieplannen binnen het wetterskip moeten beoordeeld worden of een project duurzaam kan worden gerealiseerd. Een aangesteld projectteam zo'n project baseert zijn materiaal keuze op onder andere LCC en MKI. Wat daarna ook de basis voor andere projecten vormt. Er moet gezorgd worden dat het product hier tussen komt.

Beoordeling:

Tijdens de bespreking is wel naar voren gekomen dat het product niet eenvoudig op het project toegebracht kan worden, mede ook doordat producten vaak bestek matig zijn voorgeschreven. Door de MKI berekening, welke deze zomer definitief wordt toegekend aan het H2H met Accoya is de verwachting dat het product sneller wordt geaccepteerd en de kans op een proefstuk groter. Tot die tijd het product volgens maatregel 2 blijven promoten

Maatregel 2: Informeren opdrachtgevers tijdens bouwvergaderingen

Tijdens bouwvergaderingen bij waterschappen, gemeenten en provincies vragen projectleiders en directie aandacht voor deze ketenanalyse en de LCA van H2H® met accoya.

- *Bij het bouwteam project het product H2H met Accoya promoten.*
- *Berekening aantonen H2H met Accoya na de definitieve berekening deze zomer.*
- *Aangeven dat Bank van gemeenten bereid is tot financiering waar opdrachtgever te kort komt.*

Beoordeling: *Het promoten van H2H met Accoya gaat goed, in het bouwteam project van HHNK wordt het project goed gepromoot en waarschijnlijk bij akkoord ook toegepast. Wel blijft het kostenplaatje een grote rol spelen bij de definitieve keuze.*

[

Maatregel 3: *Indienen alternatief bij aanbestedingen m.b.t. beschoeiing, waar mogelijk. Indien het bestek ruimte laat voor het indienen van alternatieven, wordt H2H® met accoya als alternatief aangeboden.*

Beoordeling:

Blijft lastig, meestal staat het voorgeschreven. Bij decontacten met Wetterskip Fryslan blijven kleine werken als proef met H2H® met accoya wel interessant. Dit wordt inmiddels ook gerealiseerd bij een werk zetten van damwand nabij Tjerkwerd.

Maatregel 4: *Aanleg 500 meter H2H® met accoya bij Wetterskip Fryslan of eventuele andere opdrachtgever, indien akkoord.*

Beoordeling:

In 2022 is een proefproject gestart met H2H® met accoya

Maatregel 5: *Uitnodigen potentiële geïnteresseerde opdrachtgevers bij proefproject van 500 meter H2H® met accoya.*

Beoordeling:

Nog niet van toepassing

Maatregel 6: *Informeren alle betrokken medewerkers die kunnen bijdragen aan de maatregelen 1 t/m 5 en die invloed kunnen hebben op de kansen voor genoemd product.*

Beoordeling:

Nog niet van toepassing

Maatregel 7: *Periodiek overleg met vertegenwoordiger Van Swaay*

Bespreken en op elkaar afstemmen van acties gericht op de bekendheid van H2H® met accoya. Bespreken van de vorderingen in de uitvoering en in de communicatie met opdrachtgevers.

Beoordeling:

Nog niet van toepassing

Maatregel 8: *Metten brandstofverbruik bij het plaatsen van H2H met accoya en bij andere varianten.*

Beoordeling:

Nog niet van toepassing