

Emissie inventaris rapport 2025



1. Inleiding en verantwoording	2
2. Beschrijving van de organisatie	2
3. Verantwoordelijke	2
4. Basisjaar en rapportage	2
5. Afbakening	2
6. Directe en indirecte GHG-emissies	4
7. Kwantificeringsmethoden	7
8. Emissiefactoren	8
9. Onzekerheden	8
10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9	8

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2) Business travel is niet van toepassing.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Het bedrijf

Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV is een aannemingsbedrijf op het gebied van Grondwerk, Cultuurtechnische werken, Waterbouw en Natuurbouw. De groei van het bedrijf is gebaseerd op een strenge kwaliteitsbewaking van de aangeboden diensten. Vakbekwaam personeel en moderne machines staan al meer dan 70 jaar garant voor tevreden opdrachtgevers.

Kwaliteit en veiligheid

Het bedrijf is VCA**, ISO 9001:2015 en ERBO gecertificeerd, deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.

Duurzaamheid

Grondverzetbedrijf van der Meer voldoet aan niveau 5 van de CO2 prestatieladder en is FSC gecertificeerd.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Lisa Heite, zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2025. Het jaar 2023 dient als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen. Het basisjaar betreft het jaar 2015 (jaar 0).

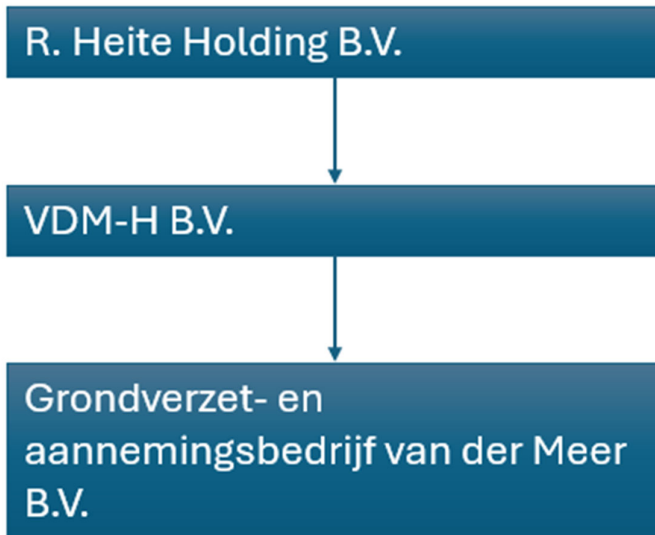
5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode.

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

Als Boundary wordt gekozen: Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V



Alle onder Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V vallende bedrijven zijn: VDM-H BV en R. Heite Holding B.V.. Deze bedrijven zijn in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer B.V.. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V

Met inbegrip van vestiging

Trekdiijk 4, 8629 EG Scharnegoutum

En dochterondernemingen

Geen

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V. worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder deze naam. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2025 1.362,40 ton CO₂. Hiervan werd 1.362,40 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1). Er is geen CO₂ uitstoot als gevolg van indirecte GHG emissie (scope 2) en indirecte GHG emissie (business travel scope 3)

Bron 315.1 Emissie inventaris

Scope 1

Aardgasverbruik over het gehele jaar 2025 is 4.395 m³ en is gebaseerd op opname meterstand rond 01-01-2025 en 31-12-2025

LPG verbruik is 164 liter over 2025 op basis van de jaaropgave van de leverancier (23 stuks gasflessen á 14 kg).

Diesilverbruik is 498.118 liter gebaseerd op jaaropgave van leveranciers. In de footprint is onderscheid gemaakt in het verbruik van diesel door materieel (inclusief vrachtauto's) en bedrijfsauto's en er is onderscheid gemaakt tussen diesel B7, diesel HVO.7 en HVO. 100.

Benzineverbruik is 429 liter gebaseerd op facturen.

Er is verbruik van lasgassen en propaan, maar de hoeveelheden zijn niet relevant.

Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Olie- en smeermiddelen en evenals AdBlue zijn geen brandstoffen en veroorzaken geen CO₂-uitstoot.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Groene stroom. Elektriciteit verbruik over het gehele jaar 2025 is 12.406 kWh. Het verbruik is gebaseerd op:

- Facturen van de energieleverancier.

Scope 3

De meest materiele emissie in scope 3 is onderbouwd met behulp van de kwantitatieve dominantie-analyse. Daarbij is 80% van de leveranties en verleende diensten aan ons bedrijf, exclusief geleverde energie, berekend. Deze berekening is tot stand gekomen op basis van omrekening van omzetbedragen in euro's, naar tonnen CO₂. De omrekening is gemaakt met behulp van inschattingen en benaderingen en vereenvoudigd met behulp van formules. Er is een ketenanalyse opgesteld gericht op het reduceren van CO₂ uitstoot door reductie van brandstofgebruik van inhuur en derden.

Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt 1.362,4 ton, waarvan 9,4 ton kantoor en 1353,1 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is Klein

Verificatie

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

Verbranding biomassa

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

Verbranding van biomassa vind niet plaats bij Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V

GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint. Daarentegen wordt er in de bedrijfsprocessen wel veel gebruik gemaakt van grote machines. Het verbruik van deze machines is wel invloed op de CO2 footprint. Dit is ook terug te zien in de tabel behorende bij hoofdstuk 315.1. Er is op dit moment nog geen inzicht in de relatie tussen verbruik en type machines. Daarnaast is ook het type werk dat uitgevoerd wordt en de omstandigheden waaronder deze werkzaamheden plaats vinden van invloed op de CO2 footprint. De omstandigheden, zoals bij voorbeeld het weer, zijn daarentegen niet beïnvloedbaar.

Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2025. Uitstoot van machines omvat een groot deel van de footprint. In de industrie wordt momenteel hard gewerkt aan (betaalbare) oplossingen om deze footprint van de machines te verlagen. Daarnaast is eind 2023 het convenant Schoon en Emissie loos Bouwen (SEB) opgesteld. Dit convenant biedt opdrachtnemers houvast in de weg naar een schoner bouwproces. Op basis hiervan is Van der Meer bezig een investeringsplan op te stellen om op een financieel haalbare wijze te voldoen aan dit afspraken opgesteld in het convenant. De aanwezigheid van infrastructuur om machines van te voorzien van nieuwe energie (zowel elektriciteit als waterstof) blijft daarin in onzekere factor. De infrastructuur is op dit moment niet toereikend en al helemaal niet in het buitengebied waar de projecten van Van der Meer plaats vinden. In 2025 is Van der Meer samen met Anema een samenwerking aangegaan met Atomic One. Zij hebben een systeem ontwikkeld, de MX buster, waarbij middels het toevoegen van gedemineraliseerd water on-the-fly een waterstofmengsel wordt geproduceerd die het brandstofverbruik en de uitstoot van stikstof sterk vermindert. Het grote voordeel van dit systeem is dat er geen opslag van waterstof nodig is. Hierdoor vervalt de noodzaak voor extra logistiek, veiligheidsvoorzieningen en transportbewegingen. Dit staat in contrast met elektrisch materieel, waarbij zwaar accutransport, laadinfra, laadcycli en ondersteunende aggregaten vaak onvermijdelijk zijn. Tevens worden de mogelijkheden voor het gebruik van elektrische bedrijfsauto's steeds opnieuw overwogen.

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2023 als referentiejaar van de huidige doelen.

Scope 1	2023 (CO2 in tonnen)	2024 (CO2 in tonnen)	2025 (CO2 in tonnen)	Vershil
Aardgasverbruik	9,8	8,8	9,4	-0,4
Brandstofverbruik diesel materieel	158,5	118,6	195,9	37,4
Brandstofverbruik diesel materieel HVO.7	1.163,70	1.300,00	984,00	-179,7
Brandstofverbruik diesel materieel HVO.100	33,2	51,4	42,4	9,2
Brandstofverbruik diesel bedrijfsauto's	39,7	49,7	33,6	-6,1
Brandstofverbruik diesel bedrijfsauto's HVO.7	116,7	124,9	95,7	-21
Brandstofverbruik benzine bedrijfsauto's	3,6	3,3	1,2	-2,4
Brandstofverbruik LPG heftrucks	0,2	0,2	0,3	0,1
Totaal scope 1	1.525,50	1.656,90	1.362,40	-163,1
Scope 2				
Electraverbruik (kWh groen afgenomen)	10.784	10.774	12.406	1.622
Totaal scope 2 (kwh)	10.784	10.774	12.406	1.622
Scope 3				
Business travel	NVT	NVT	NVT	NVT

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

	2023	2024	2025	Vershil tov basisjaar
Totaal CO2 scope 1, 2 & 3	1.525,50	1.656,90	1.362,40	131,40
Brutomarge (x € 100K) (t.o.v. basisjaar)	49,23	68,96	*70,00	
Brutomarge (t.o.v. referentiejaar) %	100%	140%	*142%	*42%
FTE (t.o.v. referentiejaar)	34	30	39	
FTE (t.o.v. basisjaar) %	100%	88%	115%	15%
CO2 scope 1 (t.o.v. referentiejaar)	1525,50	1656,90	1362,40	
CO2 scope 1 (t.o.v. referentiejaar) %	100%	109%	89%	-11%
CO2 scope 2 (t.o.v. referentiejaar)	0	0	0	
CO2 scope 2 (t.o.v. referentiejaar) %	NVT	NVT	NVT	NVT
CO2 scope 3 (t.o.v. referentiejaar)	0	0	0	
CO2 scope 3 (t.o.v. referentiejaar) %	NVT	NVT	NVT	NVT
Reductie scope 1 (CO2-BM)	30,99	24,03	19,46	
Reductie scope 1 (CO ² -BM) %	100%	78%	63%	*-37%
Reductie scope 2 (CO2 -BM)	NVT	NVT	NVT	
Reductie scope 2 (CO ² -BM) %	NVT	NVT	NVT	NVT
Reductie scope 3 (CO2 -BM)	NVT	NVT	NVT	
Reductie scope 3 (CO ² -BM) %	NVT	NVT	NVT	NVT
Reductie scope 1 (CO2 -FTE)	44,87	55,23	38,93	
Reductie scope 1 (CO ² -FTE) %	100%	123%	87%	-22%
Reductie scope 2 (CO2 -FTE)	NVT	NVT	NVT	
Reductie scope 2 (CO ² -FTE) %	NVT	NVT	NVT	NVT
Reductie scope 3 (CO2 -FTE)	NVT	NVT	NVT	
Reductie scope 3 (CO ² -FTE) %	NVT	NVT	NVT	NVT

*Opmerking: brutomarge 2025 is een schatting, definitieve cijfers nog niet beschikbaar

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2 emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO2 footprint. De emissiefactoren van Grondverzet- en aannemingsbedrijf van der Meer B.V zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	6
g	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO2e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	6
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8

Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

315.2 Emissie inventarisrapport

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8