

# Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

## 315.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse Reductie CO2 emissie door gebruik slimme IBC's

Datum: 26-01-2023 bijgewerkt: 26-01-2023

### Omschrijving project algemeen

Van der Meer heeft samen met Slump Oil de 'slimme IBC' ontwikkeld. Aan de bestaande brandstof IBC's van Van der Meer zijn inhoudsmeters toegevoegd die data over de brandstofvoorraad in de IBC communiceert met het planningssysteem van Slump Oil. Op basis van deze actuele informatie kan Slump Oil het re-order point bepalen op een dusdanige manier dat zij aanleverroutes efficiënter in kunnen richten, zodat het aantal te rijden kilometers verlaagd kan worden. Gelijktijdig wordt het aantal spoedleveringen, die voor veel omrijdkilometers zorgen, beperkt, omdat een lage voorraad tijdig gesignaleerd wordt.

### Omschrijving geprognosticeerde emissies

Nader te bepalen.

### Omschrijving berekende emissies Ketenanalyse

Nader te bepalen.

### In welke fase is het project

Per januari 2023 opgestart.

### Voortgang maatregelen / acties:

Maatregel 1: Gedurende het jaar 2023 wordt er een pilot gedraaid met de slimme IBC's. Er wordt data verzameld over o.a. het gemiddeld verbruik van brandstof bij Van der Meer, aantal spoedleveringen, besparingen van rijkilometers door Slump Oil, etc..

Datum: 26 januari 2023

Aanwezig: *Ella Ijpma*  
*Lisa Heite*  
*Riemer Bouius*  
*Richard Wolting*

*Van der Meer bv*  
*Van der Meer bv*  
*Slump Oil*  
*Cumela*

### Onderwerp overleg: *Bespreken ambities gebruik slimme IBC's en het vaststellen van doelstellingen*

Samen met Slump Oil heeft Van der Meer kans gezien om de aanlevering van brandstof op een meer efficiëntere manier in te richten door het plaatsen van inhoudsmeters op de IBC's. Dit overleg heeft als doel om in samenspraak de lange termijn doelstellingen vast te stellen.

*Ella Ijpma en Lisa Heite geven uitleg aan Riemer Bouius en Richard Wolting over de status van de ketenanalyse die zij hebben uitgewerkt. Er is gestart met de pilot waarbij er door Slump Oil inhoudsmeters zijn geplaatst op de IBC's van Van der Meer. De informatie wordt verstuurd naar Slump Oil en door de planningsafdeling ook ontvangen.*

*Riemer Bouius geeft aan dat de pilot op dit moment zonder problemen verloopt. Op het moment dat de planner signaleert dat de stand van de IBC's laag is stemmen zij telefonisch met de kraanmachinist af wanneer de IBC weer gevuld kan worden. Dit is nodig omdat de IBC vaak eerst naar een, voor de vrachtwagen, bereikbare plek verplaatst dient te worden. Of om af te stemmen dat de*

# Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

## 315.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

werkzaamheden wel voortgang vinden en dat de kraan, inclusief IBC, niet naar een andere werklocatie verplaatst dient te worden.

*De bepaling van het verbruik van de machines wordt door Slump Oil gedaan op basis van gemiddeld gebruik van de machine. Eén IBC hoort over het algemeen bij één machine. Het verbruik van de machine kan echter veel schommelen, bijvoorbeeld omdat de machine niet altijd de hele dag draait of door weersomstandigheden bijvoorbeeld (zwaardere omstandigheden). Maar het kan ook voorkomen dat bijvoorbeeld trekkers gebruik maken van de IBC. Hierdoor kan het verbruik plots veel hoger zijn dan het gemiddelde. Dit soort situaties moeten in de gaten gehouden worden.*

*Gezamenlijk is er gesproken over de te verwachten te behalen besparingen. Slump Oil gaat data verzamelen over het aantal spoedleveringen die in 2022 zijn geweest aan werklocaties van Van der Meer en het aantal omgereden kilometers in kaart te brengen en daarmee ook de te verwachten besparingen in kaart te kunnen brengen. Het is lastig om exacte data te verkrijgen, omdat routes altijd anders zijn en het daardoor moeilijk is om een nulpunt vast te stellen. De komende periode zal gebruikt worden om samen de te verzamelen data verder te definiëren.*

*Samen wordt ook gesproken over een groter doel. Wanneer enkel Van der Meer gebruik maakt van de slimme IBC's zal de besparing van het aantal te rijden kilometers voor Slump Oil in vergelijking met hun totaal aantal gereden kilometers beperkt zijn. Data die zal worden verkregen tijdens deze pilot zal de basis moeten vormen om het gebruik van slimme IBC's door te voeren bij een groot aantal van hun klanten. Hiermee wordt daadwerkelijk impact gemaakt in de keten. Op basis hiervan zijn vijf maatregelen tot en met 2025 vastgelegd.*

### **Afspraken na overleg:**

*Komende periode zal in het teken staan van het verzamelen van data om doelstellingen verder SMART vast te kunnen leggen. Riemer zal in Q1 (2023) terugkomen op de informatie die hij heeft over leveringen in 2022.*

### **Vervolg op overleg van 26 januari 2023:**

*Riemer heeft data doorgestuurd betreffende het aantal spoedleveringen die hebben plaatsgevonden in 2022. Daarnaast heeft hij een review over de ketenanalyse uitgevoerd. Zie bijlage voor mailwisseling.*

**Beoordeling:** Tijdens het overleg is de wens over de te verzamelen data uitgesproken. Dit zal verder opgevolgd worden de komende periode. Daarmee loopt maatregel 1 volgens schema.

**Maatregel 2:** Het evalueren van de pilot, door het evalueren van de gekozen re-orderpunten, het gemiddeld verbruik en het aantal spoedleveringen en het bepalen van eventuele verbeterpunten (Q1 2024).

### **Beoordeling:**

**Maatregel 3:** Het doorvoeren van de verbeterpunten bepaalt nav uitvoer maatregel 2 (Q2 2024).

### **Beoordeling:**

**Maatregel 4:** Het opnieuw verzamelen en analyseren van data op basis van de doorgevoerde maatregelen (Q3 en Q4 2024).

# Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

## 315.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

### Beoordeling:

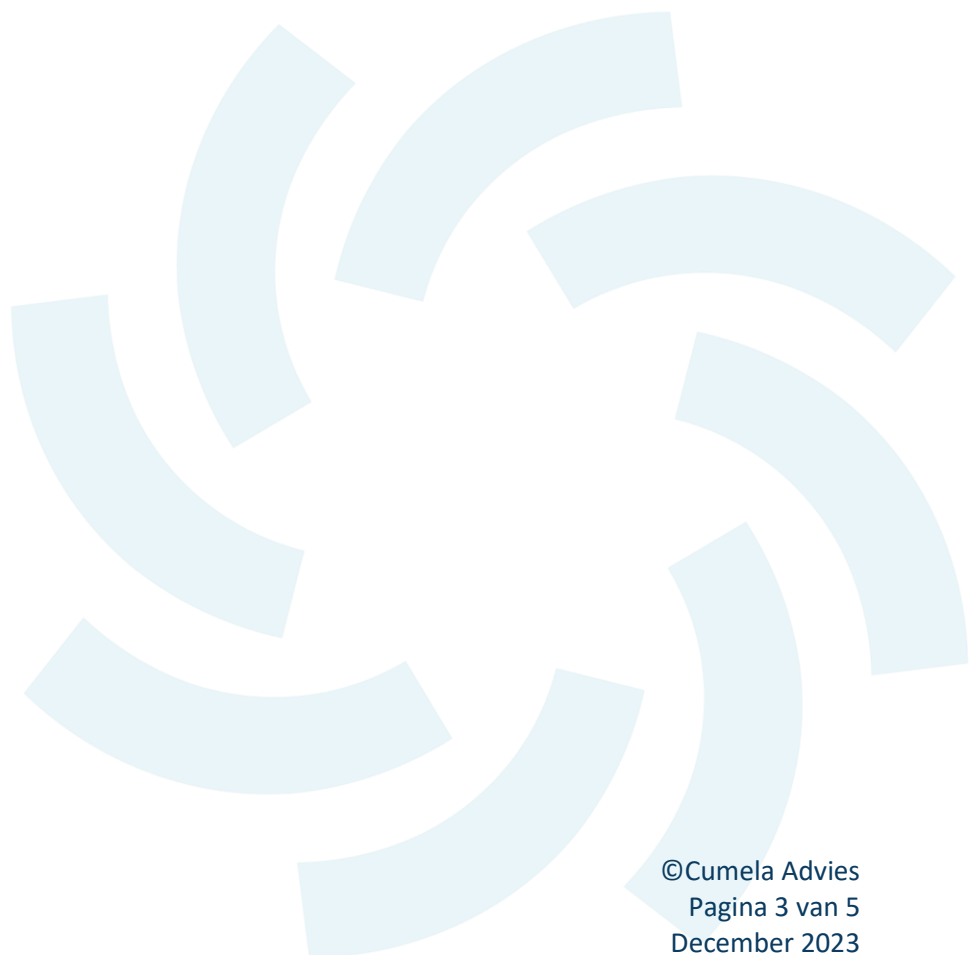
**Maatregel 5:** Het uitrollen van het de slimme IBC's naar andere klanten van Slump Oil door andere afnemers te enthousiasmeren met behulp van de vergaarde onderzoeksresultaten (2025).

### Beoordeling:

#### Voortgang doelstelling

*Nader te bepalen op basis van de nog te verzamelen data.*

Jaar	Doelstelling CO2 reductie	Status



# **Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV**

## **315.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse**

**Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse Reductie CO2 emissie door gebruik slimme IBC's**

**Datum:** 12-9-2023 **bijgewerkt:** 14-9-2023

### **Voortgang maatregelen / acties:**

Het project bevindt zich tijdens deze voortgangvergadering in de 1e fase:

Maatregel 1: Gedurende het jaar 2023 wordt er een pilot gedraaid met de slimme IBC's. Er wordt data verzameld over o.a. het gemiddeld verbruik van brandstof bij Van der Meer, aantal spoedleveringen, besparingen van rijkilometers door Slump Oil, etc..

<i>Aanwezig:</i>	<i>Ella Ijpma</i>	<i>Van der Meer bv</i>
	<i>Lisa Heite</i>	<i>Van der Meer bv</i>
	<i>Riemer Bouius</i>	<i>Slump Oil</i>
	<i>Frank Dijkstra</i>	<i>Slump Oil</i>

### **Onderwerp overleg: Voortgang pilot metingen**

Op dit moment wordt er al een periode data verzameld door middel van de meters die in de IBC's van Van der Meer zijn geplaatst. Men loopt daarbij wel tegen een aantal dingen aan:

- De meter geeft niet altijd correcte informatie door, omdat een IBC niet altijd goed horizontaal gepositioneerd staat of deze onderweg is op de vrachtwagen naar een andere locatie;
- Normaal gesproken is een IBC gekoppeld aan een machine. Maar soms staan er meerdere machines op een project. Bovendien komt het voor dat meerdere machines tanken uit eenzelfde IBC in plaats van hun eigen IBC. Daardoor is er voor een IBC een piek in verbruik. Omdat de locatie van de IBC niet altijd goed is bijgewerkt is dit niet goed zichtbaar voor een planner bij Slump Oil, waardoor er onterecht een beeld kan ontstaan dat men op een project uit voorraad loopt.

Ten opzichte van de homebase tanks, waar al langere tijd met een meetsysteem gewerkt wordt, hebben IBC's op een werklocatie kleinere inhoud. Hierdoor hebben schommelingen in verbruik een grotere impact op het re-orderpoint. Van der Meer bevindt zich in een sector waar het verbruik heel erg kan schommelen. Bij slechte weersomstandigheden kan het verbruik toenemen doordat de machine zwaarder werk moet verrichten. Maar het verbruik kan ook wegvallen, doordat het weer zo slecht is dat er niet gewerkt kan worden. Ook het type project heeft invloed op het verbruik. Het type project is niet bekend bij Slump Oil. De vraag is dan ook in hoeverre de data verkregen uit de IBC's van Van der Meer kan bijdragen aan een goede forecast.

Het data verzamelen loopt verder zonder problemen, de data vanuit de IBC wordt goed doorgestuurd naar het systeem van Slump Oil. Er zijn geen verbindingproblemen geweest en ook zijn er geen technische problemen geweest met de inhoudmeters. Daarbij draagt het project bij aan het grotere geheel, er ontstaat inzicht in de voors- en tegens van deze metingen in onze sector.

### **Afspraken na overleg:**

*Tijdens het overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:*

- *Ter proef wordt er een inhoudsmeter van een IBC vervangen door een drukmeter om te kijken of dit stabielere data geeft. Druk in een IBC verandert niet wanneer een IBC niet recht staat;*

# Grondverzetbedrijf- en aannemingsbedrijf van der Meer BV

## 315.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

- Ella en Lisa zullen Johan-Willem vragen de locaties van de IBC beter bij te houden;
- Het monitoren van data verplaatsen van Slump Oil naar Johan-Willem (planner). Hij kan beter inschatten wat de omstandigheden op een project zijn en wat het verbruik zal zijn. Hij kan vervolgens in de portal een levering aanvragen.

### **Vervolg op overleg van 12 september 2023:**

In januari 2024 zal er opnieuw een bijeenkomst plaatsvinden. Bij deze bijeenkomst zal ook Johan-Willem (planner) aanschuiven. De voortgang van de pilot zal opnieuw besproken worden. Daarbij zal Riemer data meenemen betreffende het aantal spoedleveringen in de afgelopen periode, zodat deze geëvalueerd kunnen worden.

### **Voortgang doelstelling**

Op dit moment bevindt de ketenanalyse zich in Maatregel 1 waarbij er gedurende het jaar 2023 een pilot gedraaid wordt met de slimme IBC's. In december zal de 1<sup>e</sup> evaluatie plaatsvinden van de pilot. Deze evaluatie maakt onderdeel uit van Maatregel 2, die oorspronkelijk gepland is in Q1 van 2024. Daarmee loopt de planning van de ketenanalyse op schema.

