

Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer BV	Invalshoek D Participatie CO ₂ prestatieladder niveau 3	Status: Definitief Versie: 5.0 Datum: 15-03-2019
---	---	--

3.D.1-2 Actieve deelname initiatief

Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer wil graag samenwerken met klanten, leveranciers en andere ketenpartners, om ideeën en initiatieven te bedenken om de CO₂-uitstoot te reduceren. Partijen die hierin geïnteresseerd zijn worden uitgenodigd om contact op te nemen.

Kadeverbetering Wetterskip Fryslân hergebruik bestaande damwand beschoeiing

In project Akkrum Fase 1 kadeverbetering stond in bestek vermeld dat de *bestaande damwand beschoeiing* ca 1000 meter moest worden verwijderd en afgevoerd naar een erkende verwerker. Tijdens de werkzaamheden zijn we op het idee gekomen om de bestaande hardhouten damwand niet naar een erkende verwerker te brengen maar om deze damwand te gaan hergebruiken in verschillende projecten. Hierdoor besparen wij op CO₂ uitstoot vanwege dat er geen nieuwe bomen gekapt hoeven te worden door deze hoeveelheid te kunnen hergebruiken. Ook is er geen uitstoot bij het verwerken van deze partij. Ook geeft dit een enorme CO₂ uitstoot besparing omdat het hardhout uit tropische gebieden niet naar Nederland hoeft worden vervoerd.

Wetterskip Fryslân CO₂ besparende methode baggerwerkzaamheden Kipsloot

In project Baggeren Kipsloot zou oorspronkelijk de bagger uit deze vaart worden gebaggerd met graafmachines en na indroging worden vervoerd naar één perceel land. Door ons is ervoor gekozen om deze bagger te verwerken in een baggerdepot welke op het op te hogen perceel ligt welke wordt gevuld dmv een baggerzuiger. Hierdoor 2 minder graafmachines en 4 tractoren met kippers benodigd om deze 8000 m³ bagger binnen een bepaalde periode te kunnen verwerken in dit perceel. Hiermee hebben we op dit project 9,7 ton CO₂ bespaart en 3010 liter diesel.